

Lahti Historic Rally

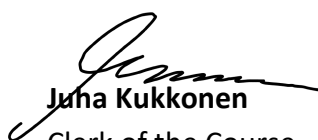
11.-13. August 2022



| | | | |
|--------------------|---|---------------|------------------|
| Date: | Friday, 12th Aug 2022 | Time: | 07:45 hrs |
| Subject: | CoC Communication No. 02 | Document No.: | 3.2 |
| From: | The Clerk of the Course | | |
| To: | All Competitors | | |
| Number of pages: 2 | | Attachments: | [0] |

IMPORTANT REMINDERS TO ALL COMPETITORS

1. The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FIA. Safety remains a key challenge and the FIA is committed to do everything possible to protect, amongst others, the drivers. Rally car's **extinguisher system must be armed at all times during the competition**. During the competition means that the systems must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in the Parc Fermé. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who will impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they **wear the their safety equipment properly on special stages all the way until the stop control** (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 32.2.3**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device (if applicable) within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.3.**
4. **All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage.** The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.5.**
5. In order to access a refuelling zone, all personnel involved in refueling operations must wear clothing that provides adequate protection against fire and includes **at least: long trousers, long-sleeved top, closed shoes, gloves and a balaclava. It is required that the crew remain outside the car during refuelling.** **Please see FIA EHRC Sporting Regulations Art. 61.2.**


Juha Kukkonen

Clerk of the Course

Lahti Historic Rally 2022

Lahti Historic Rally

11.-13. August 2022



Unofficial translation, epävirallinen suomennos:

TÄRKEITÄ MUISTUTUKSIA KAIKILLE KILPAILIJOILLE

1. Sammutusjärjestelmä on tärkeä turvallisuustekijä, joka suojaa miehistöä tulipalon sattuessa autossa. Se on välttämätön kuljettajan turvallisuudelle, ja turvallisuus on yksi FIA:n suurimmista huolenaiheista. Turvallisuus on edelleen keskeinen haaste, ja FIA on sitoutunut tekemään kaikkensa suojellakseen muun muassa kuljettajia. Ralliauton **sammutusjärjestelmän tulee olla aktivoituna koko kilpailun ajan**. Kilpailun aikana järjestelmän tulee olla aktivoituna poistuttaessa huoltoalueelta, tieosuuksilla, erikoiskokeilla ja Parc Ferméssä. Katsastajat tarkkailevat tätä koko rallin ajan ja kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka määrää rangaistuksen.
2. Kuljettajien tulee varmistaa, että he **käyttävät turvavarusteitaan asianmukaisesti erikoiskokeilla aina maalin aikatarkastusasemalle asti** (kypärät ja turvavyöt kiinnitettynä, kypärähuppu ajohaalarin sisäpuolella, vetoketju kiinni, kuljettajan käsineet käytössä jne.). Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 32.2.3**
3. Jokaisen miehistön, jonka näytössä on punainen "SOS"-merkki tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton, eikä OK-merkkiä näy, tulee välittömästi ja poikkeuksetta pysähtyä antamaan apua. Erikoiskokeella pysähtyvän miehistön, joka ei tarvitse välitöntä lääketieteellistä apua, tulee aktivoida OK-näyttö FIA:n turvallisuusseurantalaitteessa (mikäli sellainen on käytössä) minuutin kuluessa ja näyttää OK-merkki kaikille muille autoille. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.3.**
4. **Jokaisen miehistön, jolle on näytetty punainen lippu, tulee välittömästi hidastaa vauhtia ja jatkaa alennettua nopeutta erikoiskokeen maaliin asti.** Punainen lippu voi olla fyysinen viestipisteissä näytettävä lippu tai elektroninen, joka lähetetään FIA:n turvallisuusseurantalaitteeseen. Miehistön on kuitattava elektroninen punainen lippu. Kaikista rikkomuksista ilmoitetaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 53.5.**
5. Tankkausalueelle päästäkseen kaikkien tankkaukseen osallistuvien tulee käyttää vaatteita, jotka antavat riittävän suojan tulta vastaan ja sisältävät **vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, umpinaiset kengät, käsineet ja kypärähuppu.** Miehistön on pysyttävä auton ulkopuolella tankkauksen aikana. **Katso FIA EHRC Sporting Regulations Art. 61.2.**